



prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga oraz prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski



Radosław Stępień – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury



Jan Deja – sekretarz konferencji, Polski Cement Sp. z o.o.

Zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów konferencja *Beton modyfikowany do dróg i mostów* okazała się wielkim sukcesem. Zgromadziła prawie 200 uczestników: przedstawiciele rządu, administracji drogowej, firm wykonawczych i projektowych, instytutów badawczych i uczelni. Uroczystego otwarcia dokonał wiceminister infrastruktury Radosław Stępień.

To ciekawe spotkanie tradycyjnie towarzyszyło XVI Międzynarodowemu Targom Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA organizowanym przez Targi Kielce. Tematyka wygłoszonych referatów obejmowała zagadnienia związane z nowymi domieszkami do betonu stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z betonu cementowego oraz konstrukcji drogowych obiektów mostowych.

Problem modyfikacji jest niezwykle aktualny, gdyż zmieniają się wymagania dotyczące właściwości betonu. Musi on być znacznie trwalszy oraz bardziej odporny na zwiększone obciążenie ruchem i wpływy atmosferyczne. Uczestnicy z wielkim zainteresowaniem wysłuchali następujących wystąpień, podzielonych na dwie sesje:

SESJA I. BETON MODYFIKOWANY DO DRÓG
Prowadzący: prof. Lech Czarnecki, prof. dr hab. inż. Jan Deja

- prof. Lech Czarnecki, Politechnika Warszawska: *Betony i zaprawy naprawcze według PN-EN 1504*
- prof. Antoni Szydło, Politechnika Wrocławska: *Nowe technologie w budowie drogowych nawierzchni betonowych*
- prof. Jan Deja, mgr inż. Piotr Kijowski, Polski Cement, Kraków: *Doświadczenia z budowy i eksploatacji: autostrad, dróg ekspresowych i lokalnych wykonanych w technologii betonowej*
- doc. Michał Glinicki, mgr inż. Danuta Beblacz,

IBDiM, Warszawa: *Wpływ domieszek i dodatków na wytrzymałość i trwałość betonu w prefabrykowanych pokrywach studni kanalizacji kablowej.*

SESJA II. BETON MODYFIKOWANY DO MOSTÓW

Prowadzący: prof. Kazimierz Flaga, dr Janusz Rymśza

- prof. Kazimierz Flaga, prof. Jacek Śliwiński, Politechnika Krakowska: *Betony nowej generacji w budownictwie mostowym*
- prof. Witold Wołowicki, Politechnika Poznańska: *O projektowaniu mostów z betonów wysokiej wytrzymałości*
- prof. Jan Biliszczuk, mgr inż. Wojciech Barcik, dr inż. Omid Rajski, mgr inż. Jerzy Skowron, Politechnika Wrocławska: *Rodzaje betonów stosowane na budowie mostu podwieszzonego w ciągu autostradowej obwodnicy Wrocławia.*

Konferencję zakończyła prowadzona przez prof. Wojciecha Radomskiego sesja jubileuszowa związana ze stuleciem działalności firmy SIKA.